

# *KierRe -hanke*

---

Yhteenveto; Kuntaneuvottelut  
Jatkotoimenpide-esitykset  
25.4.2017

Toni Taavitsainen ja Mika Arffman



# Kuopio 1.2.2017

---

- Läsä: Minna Kuuluvainen (Kuopion Kaupunki), Tapio Kettunen (Kuopion kaupunki), Kaavoituspuolen edustaja, Servican edustaja, Juhani Paavilainen (ProAgria), Marjatta Räsänen (ProAgria), Mika Arffman (Envitecpolis), Toni Taavitsainen (Envitecpolis)
- Keskeiset huomiot:
  - Linja-autoliikennöitsijät kilpailutetaan -> liikennöitsijöille biokaasun tulisi olla kilpailukykyinen vaihtoehto.
  - Linja-autoliikennöitsijöillä haasteeksi nähtiin mm. huollon järjestäminen ja tietoisuus kaasun käytön teknisistä mahdollisuuksista. Lisäksi kilpailutuksessa sopimukset ovat eri mittaisia.
  - Kuopiossa on ilmastopoliittinen ohjelma (Ilmastostrategia), jossa tavoite vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 40 % vuodesta 1990 vuoteen 2020. Liikenne yksi keskeinen painopistealue.
  - Kuopio tavoittelee hiilineutraalisuutta, jossa liikenne on yksi merkittävä tarkastelualue.
  - Kuopion kaupungin joukkoliikennestrategia on nyt valmistelussa (lausunnoilla), valmistuu vuoden 2017 aikana (osa työtä kohti hiilineutraalisuutta).



# Kuopio 1.2.2017

---

- Kuopion kaupungin / liikelaitosten / muu kilpailutettu ajoneuvokanta:
  - Joukkoliikenne (kilpailutettu); Koiviston auto, Jääskeläisen Auto (Vehmersalmi), Savon Kuljetus (Tahko).
  - Kuopion Energia
  - Servica (30 autoa)
  - Mestar (yhteensä 100 autoa, sis. raskas/kevytkuorma-autoja, osa leasing-autoja)
  - Sote (20 – 30 autoa)
  - Jätekuukko (pakkarit), järjestetty jätehuolto eli Jätekuukko kilpailuttaa jätekuljetukset
  - Pohjois-Savon sairaanhoitopiiri (kilpailuttaa)
- Jatkotoimenpiteet
  - Selvitetään paikallisten isojen yritysten mielenkiintoa alkaa hyödyntämään kaasun käyttöä ajoneuvoissa. Tuotetaan tarvittavaa tietoa biokaasun liikennekäytön edistämisestä Kuopion kaupungille joukkoliikennestrategiatyöhön (kevät-kesä 2017).
  - Tuodaan tietoa ajoneuvojen huollosta yms.



# ***lisalmi 6.2.2017***

---

- Läsna: Mari Turunen (Iisalmen kaupunki), Juhani Räsänen (Iisalmen kaupunki), Jyrki Könttä (Iisalmen kaupunki), Antti Sarvela (Iisalmen kaupunki, hallituksen pj), Juhani Paavilainen (ProAgria), Marjatta Räsänen (ProAgria), Mika Arffman (Envitecpolis), Toni Taavitsainen (Envitecpolis).
- Keskeiset huomiot:
  - Kaupungilla rajatusti käytössä leasing-autoja (leasingaika 3 – 5 vuotta). Pakettiautoja 20 kpl ja ”jokunen” kuorma-auto.
  - Joukkoliikenne kilpailutetaan (2 kaupunkibussia, 2 pienbussia).
  - Muita esille tulleita toimijoita: koululaisliikenne ja taksit.
  - Posti; pieniä pakettiautoja.
  - Sote: uudistus käynnissä, joten tulevaisuus näyttää, mihin tämä muotoutuu, mutta tässä vaiheessa ei ole mahdollisuus.
  - Kuntasektorilla ja joukkoliikenteessä käyttö rajallisesti. Lisäksi autot ovat kilpailutettu tai leasingillä, joten biokaasun käyttöönoton edistäminen on haasteellista.



# Varkaus 27.2.2017

---

- Läsä: Teija Härkönen (Navitas Kehitys), Laura Leppänen (Navitas Kehitys), Matti Lönroos (Navitas Kehitys), Petteri Heino (Savonia), LTY (?), yrittäjä, (?), Varkauden kaupungin edustaja (?), Juhani Paavilainen (ProAgria), Marjatta Räsänen (ProAgria), Mika Arffman (Envitecpolis), Toni Taavitsainen (Envitecpolis)
- Keskeiset huomiot:
  - Joukkoliikennenieli nähtiin rajalliseksi.
  - Paikalliset yritykset tulisi kartoittaa tarkemmin.
  - Alueella syntyy kalanjalotusteollisuuden sivutuotteita ko. toiminnan käynnistyttyä.
  - Riikinnevan alueella syntyy hukkalämpöä, jota voisi hyödyntää biokaasuprosessissa (hygienisointi). Ko. alueelle tulee myös paljon kuljetuksia, jotka voisi olla käyttää biokaasua.
  - Alueen yhdyskuntalitteiden käsittely menee umpeen 10 v sisällä, biokaasu mahdollinen vaihtoehto.
  - Alueella yrittäjä (mukana istunnossa), jota kiinnostaa biokaasun jakelu (käynyt jo neuvotteluja alueen toimijoiden kanssa > mm. Jari-Pekka ja Bio GTS:n kanssa).



# Varkaus 27.2.2017

---

- Esille nousseita yrityksiä/toimijoita, joita biokaasuntuotanto voisi taustoittaa:
  - Posti.
- Jatkotoimenpiteet
  - Selvitetään yritysten mielenkiinto liikennebiokaasun käyttöä kohtaan (kartoitetaan potentiaaliset yritykset).
  - Selvitetään mahdollisen biokaasulaitoksen toimintaedellytyksiä Riikinnevalle -> vaatii liikennekaasunielun ja esim. Gasum-yhteistyön.



# Johtopäätökset

---

- Kuopion, Varkauden ja Iisalmen kaupunkien tahtotila on biokaasun edistämistä kohtaan kannustava. Kaupunkien näkökulmasta on hienoa, jos asia etenee, mutta biokaasuasian laajemman eteenpäinviennin osalta ei ole vielä olemassa aktiivisesti asiaa edistäviä päätöksiä.
- Poliittisessa kentässä tapahtuu muutos, kun uudet kunnanvaltuutetut astuvat tehtäväänsä 1.6.2017 alkaen. Tämän jälkeen nähdään, millaisia mahdollisia avauksia biokaasun edistämisessä tapahtuu.
- Julkisen biometaanimarkkinan synnyttämisen näkökulmasta keskeisenä haasteena ovat kilpailutukset ja leasing autot, joiden hankintakriteereihin biometaanin pitäisi kuulua. Kun ei ole biometaanin tarjontaa, on ko. kriteeri hankalaa liittää kilpailutukseen tai leasing-sopimukseen mukaan.
- Gasum on tunnistettu toimija Pohjois-Savossa, mutta vielä ei ole tiedossa, että Gasum laajentaisi kaasutankkausverkostoaan Kuopioon.
- Käytyjen keskusteluiden pohjalta muodostui selkeä kuva siitä, että biometaanin markkina olisi helpompaa saada liikkeelle ns. yksityisten tai itsenäisten veturitoimijoiden kautta.



# Jatkotoimenpide-ehdotukset

---

Kaupunkien kanssa käytyjen neuvotteluiden pohjalta esitämme seuraavia jatkotoimenpiteitä:

- Neuvotellaan Gasumin kanssa biokaasun myyntimahdollisuudesta / mahdollisesta yhteistyömallista.
- Selvitetään Gasumin lisäksi yksityisten yritysten/toimijoiden mielenkiinto biometaanin käyttöä/jakelua kohtaan:
  - Posti (strategisella tasolla, koskee koko maakuntaa)
  - Ylä-Savon alueella (kaasun käytön edistäjänä, työntekijät)
  - Kuopion alueella (kaasun käytön edistäjänä, työntekijät)
  - Jätekkukko (biometaanin käytön edistäminen esim. tulevaisuudessa jättekuljetusten kilpailutuksissa <https://mustankorkea.fi/2017/03/ensimmaiset-biokaasulla-kulkevat-jateautot-liikenteeseen-jyvaskylassa/> ja <http://yle.fi/uutiset/3-9538370>)
  - Varkauden alueella (kaasun käytön edistäjänä, työntekijät)
- Selvitetään Savon Voiman ja Kuopion Energian strategiset linjaukset biometaanin kohtaan -> Mikä on tämän hetken tahtotila biometaanin kohtaan vs. Etelä-Savon Energian rooli BioHauki Oy:ssä ja Biosairila Oy:ssä?
- Käydään keskustelu MTK-Pohjois-Savon kanssa:
  - Selvitetään MTK-Pohjois-Savon intressit biometaanin kohtaan?
- Taustoitetaan Envor Protech toimijana biokaasukentässä – Mukana toteuttamassa Joensuu-Kitee akselille biometaanin jakelua yhdessä Bio10 kanssa (<https://twitter.com/OljyvapaaPk/status/849519063231606785/photo/1>)
- Seurataan uusien kunnanvaltuustojen työn käynnistymistä ja kannanottoja biokaasuun liittyen.





# Lisää esimerkkejä vuoden 2017 alkupuolelta

---

<http://yle.fi/uutiset/3-9457192>

<http://www.koneporssi.com/uutiset/vaasaan-12-scania-kaasubussia/>

<http://www.aamulehti.fi/kaupallinen-yhteistyo/nokialla-tehdaan-kohta-biokaasua-liikenteelle-eco3-on-oikeita-tekoja-kiertotalouden-eteen-ns0011086/>

<http://yle.fi/uutiset/3-9536722>

<http://aksa.fi/biokaasun-tankkausasema-aanekoskelle-viela-taman-vuoden-aikana/>

<http://www.satakunnanviikko.fi/jutut/liikenne-ja-autot/kaasuasema-avautuu-tiilimaelle-toukokuussa>

<http://www.maaseuduntulevaisuus.fi/ymp%C3%A4rist%C3%B6/vtt-n-professori-ennustaa-henkil%C3%B6autot-kulkevat-50-vuoden-p%C3%A4%C3%A4st%C3%A4-s%C3%A4hk%C3%B6ll%C3%A4-1.185310>

<http://www.ammattilehti.fi/uutiset.html?92346>

<http://www.koneporssi.com/uutiset/vantaalle-raskaan-liikenteen-kaasutankkausasema-kesalla/>

